

CO₂-Prestatieladder

Communicatie 2026

Organisatie: Rowij Bouwchemie BV
Contactpersoon: Jan Paul van Wijnen

Adviseur: Zowie Segers
Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 16-04-2025



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	Inleiding van de CO₂-Prestatieladder	3
2	Taakstellingen voor energiemangement.....	4
2.1	<i>Stuurcyclus</i>	4
2.2	<i>Dataverzameling</i>	6
3	CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang	7
3.1	<i>Doelstellingen scope 1 en 2</i>	7
3.1.1	<i>Hoofddoelstelling</i>	7
3.1.2	<i>Subdoelstellingen.....</i>	7
3.1.3	<i>Energie reductiedoelstelling</i>	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4	Plan van aanpak	9
4.1	<i>Maatregelen, planning, deadline en verantwoordelijke(n)</i>	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4.2	<i>Kwantitatieve reductie</i>	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
	Disclaimer & Colofon	10

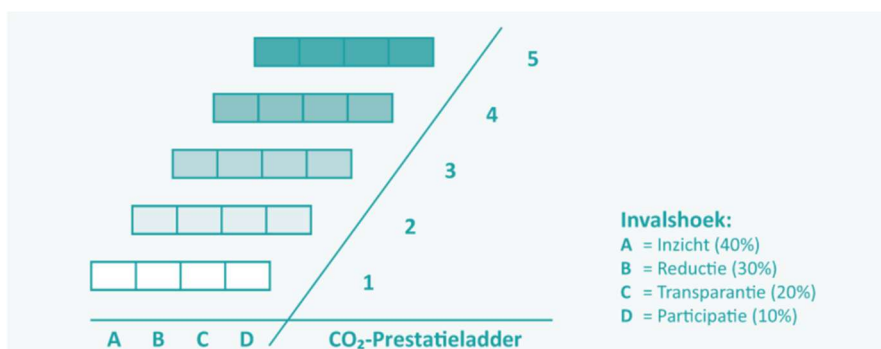
1 Inleiding van de CO₂-Prestatieladder

De CO₂-Prestatieladder is een managementsysteem dat zich richt op CO₂-reductie, energiebesparing en het gebruik van duurzame energie binnen de bedrijfsvoering en in projecten en in de keten. Het systeem vereist continue verbetering van inzicht, verdere CO₂-reductiemaatregelen, communicatie en samenwerking in de bedrijfsvoering. Het helpt organisaties met het structuren van interne bedrijfsprocessen rondom verduurzaming en het opzetten van duurzaamheidsverslaggeving met een focus op CO₂. Naast het maatschappelijke belang van duurzaamheid biedt het ook kansen voor het inspireren van interne en externe belanghebbenden, onderscheiding ten opzichte van concurrenten, kostenbesparing en het voldoen aan wetgeving. Daarnaast kan het certificeren op de CO₂-Prestatieladder voordeel opleveren in aanbestedingen van (publieke) opdrachtgevers. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vijf niveaus, waarbij niveau één, twee en drie zich richten op de eigen organisatie en niveau vier en vijf een stap maken naar de keten van de organisatie. Om de ladder te beklimmen naar een volgend niveau moet aan alle verplichte normen van onderliggende niveaus worden voldaan. Ieder niveau omvat de volgende vier invalshoeken:

- A. Inzicht** maakt een organisatie bewust van de eigen CO₂-prestatie, de risico's en kansen, biedt de organisatie informatie die ze kan gebruiken voor het formuleren van effectieve doelstellingen en maatregelen om de CO₂-uitstoot te reduceren, en waar de communicatie en samenwerking zich op dient te richten. Invalshoek A stimuleert organisaties om eigen uitstoot en in de keten te kennen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang, reikwijdte en efficiëntie van inzicht en kwaliteit van de emissie-inventaris.
- B. Reductie** creëert kansen voor het terugdringen van energieverbruik en CO₂-uitstoot, en bevordert samenwerking zodat de meest efficiënte opties voor reductie in de keten worden aangepakt. De organisatie realiseert continue verbetering van de efficiëntie van maatregelen, in het vaststellen en behalen van doelen en het aantonen van voortgang op doelstellingen en maatregelen.
- C. Transparantie** stimuleert de creatieve betrokkenheid van medewerkers. Ook weten organisaties van elkaars inzet, en kan een organisatie door anderen worden aangesproken op de ambities en vorderingen. De organisatie realiseert continue verbetering in de diepgang en verspreiding van de communicatie en in het verwerken van inbreng van de interne en externe belanghebbenden.
- D. Participatie** laat een organisatie investeren in samenwerking, delen van eigen kennis en daar waar mogelijk gebruikmaken van kennis die elders is ontwikkeld. De organisatie realiseert continue verbetering in het selecteren van nuttige initiatieven en het toepassen van de kennis in de organisatie.

Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder. In onderstaand figuur wordt bovenstaande tekst schematisch weergegeven met de bijbehorende weging van de invalshoeken voor certificering (bron: Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1, SKAO).



DO							
2	A	Gegevens voor de CO2-emissie-inventaris verzamelen	(Half)jaarlijks	februari (heel) en augustus	V		
3	A	Emissie-inventaris rapportage opstellen	(Half)jaarlijks	februari (heel) en augustus		V	
2	A	Energiebeoordeling uitvoeren	Jaarlijks	februari	x	V	
3	B	Plan van aanpak uitvoeren	Continu	Doorlopend	V		x
3	B	Voortgang vaststellen voor scope 1, 2 en 3 (+ ketenanalyses)	(Half)jaarlijks	augustus en maart	x	V	x
3	C	Communicatieplan uitvoeren	Halfjaarlijks	Mei en september		V	
3	D	Initiatieven bijwonen	Halfjaarlijks	Doorlopend	V		
Algemeen		Projectdossier actualiseren	Halfjaarlijks	augustus en februari	V	x	
4	A	Gegevens voor de ketenanalyse verzamelen	Jaarlijks	februari	x		V
5	A	Gegevens voor scope 3 CO2-emissies verzamelen	(Half)jaarlijks	augustus en februari	V		
5	A	Kwantitatieve scope 3 rapportage opstellen	(Half)jaarlijks	augustus en februari	x	V	
CHECK							
3	A	Kwaliteitscontrole op de emissie-inventaris rapportage uitvoeren	(Half)jaarlijks	augustus en februari		V	
3	B	Voortgang van het plan van aanpak evalueren	Halfjaarlijks	augustus en februari	V	x	x
3	B	Voortgang van de doelstellingen evalueren	Halfjaarlijks	augustus en februari	V	x	x
3	C	Uitvoering van het communicatieplan evalueren	Halfjaarlijks	september en maart	V	x	x
3	D	Bijwoning van de initiatieven evalueren	Jaarlijks	november	V	x	x
5	C	Relevantie van de CO2-reductieprogramma's evalueren	Jaarlijks	november	V	x	x
Algemeen		Interne audit uitvoeren	Jaarlijks	februari	V	x	x
Algemeen		Externe audit uitvoeren	Jaarlijks	februari	V	x	x
ACT							

2.2 Dataverzameling

Emissiestroom		Eenheid	Bron	Onzekerheden en impact
Aardgasverbruik				
Vastgoed	m3	Algemeen Jan Paul - CO ² - doc: gas verbruik de Kreek 5 en de Wetering 12 Oosterhout 2024		
Brandstof wagenpark				
Diesel	liter	Algemeen Jan Paul - CO ² - doc: diesel en benzine		
Benzine		Algemeen Jan Paul - CO ² - doc: diesel en benzine		
Elektriciteit	kWh	Algemeen Jan Paul - CO ² - doc: grijze stroom wagens		
Brandstof bedrijfsmiddelen				
Diesel	liter	Algemeen Jan Paul - CO ² - doc: diesel en benzine		
Benzine		Algemeen Jan Paul - CO ² - doc: diesel en benzine		
Elektriciteit	kWh	n.v.t.		

3 CO₂-reductiedoelstellingen en voortgang

Onderstaande doelstellingen zijn gebaseerd op CO₂-reductiemaatregelen die te vinden zijn in het plan van aanpak in het Excel document "Acties, planning en verantwoordelijkheden". Hier staan tevens de doorberekeningen van de scope 1, 2 en business travel doelstellingen.

3.1 Doelstellingen scope 1 en 2

3.1.1 Hoofddoelstelling

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2	
Rowij Bouwchemie B.V. wil in 2025 ten opzichte van 2021 22% minder CO ₂ uitstoten	

Deze doelstelling is gerelateerd aan de omzet

JAARLIJKSE DOELSTELLING SCOPE 1 EN 2	
2022	-4%
2023	-8%
2024	-16%
2025	-22%

3.1.2 Subdoelstellingen

SUBDOELSTELLINGEN			
	DOELSTELLING	VOORTGANG	NIEUWE DOELSTELLING
Scope 1	20% reductie in 2025	Ten opzichte van 2021 is er in 2025 (absoluut) 90% meer CO ₂ uitgestoten in scope 1. Gerelateerd aan de omzet is er een stijging van 21%.	Nader te bepalen met de eisen vanuit het nieuwe handboek
Scope 2	6% reductie in 2025	Er is in 2025 91% procent (absoluut) reductie behaald op scope 2 ten opzichte van 2021. Gerelateerd aan de omzet is dit een reductie van 94%	Nader te bepalen met de eisen vanuit het nieuwe handboek
Groene stroom	100% groene stroom in 2025	Er is 100% groene stroom ingezet (eerste maanden van 2025 zijn nog grijs)	Nader te bepalen met de eisen vanuit het nieuwe handboek
Energieverbruik	Een besparing op gas van 35% in 2025	Vorig jaar is de doelstelling bijgesteld naar een gasreductie van 75%. Echter door een stijging in gasgebruik in 2025 heeft er een reductie van 77% plaats gevonden t.o.v. 2021.	Nader te bepalen met de eisen vanuit het nieuwe handboek

3.1.3 Toekomstvisie

Vooruitkijkend verwacht Rowij dat de stijging van de CO₂-uitstoot in de komende jaren kan worden omgebogen door een combinatie van betere datagrondslagen en gerichte, realistische maatregelen. Een eerste belangrijk uitgangspunt is het verbeteren van de datakwaliteit rondom het dieselverbruik. De organisatie werkt eraan om verschillende dieselstromen beter te onderscheiden, waaronder het tanken door derden. Daarmee ontstaat een realistischer beeld van welke emissies daadwerkelijk beïnvloedbaar zijn binnen de eigen bedrijfsvoering. Deze aanscherping leidt tot een evenwichtiger verdeling tussen scope 1 en scope 3 en zorgt ervoor dat de huidige scope 1 uitstoot minder vertekend wordt weergegeven. Dit vergroot het sturingsvermogen en maakt het mogelijk gericht beleid te voeren.

Op de korte termijn zet de organisatie daarnaast in op het gebruik van HVO als pragmatische overgangmaatregel. Volledige elektrificatie van het wagenpark vraagt tijd en is vooral een strategie voor de middellange termijn. In de tussentijd biedt HVO de mogelijkheid om de CO₂-uitstoot van het bestaande dieselverbruik te beperken, zonder ingrijpende aanpassingen aan materieel of bedrijfsprocessen. Deze inzet wordt gezien als tijdelijk, maar wel effectief om in de komende jaren al stappen te zetten richting emissiereductie.

Tegelijkertijd wordt structureel toegewerkt naar verdere elektrificatie van het wagenpark. Door gefaseerd te investeren in elektrische voertuigen en bijbehorende infrastructuur zal de afhankelijkheid van diesel geleidelijk afnemen. Deze ontwikkeling draagt er op middellange termijn aan bij dat de uitstoot niet alleen afvlakt, maar duurzaam wordt teruggedrongen. In samenhang zorgen deze drie sporen ervoor dat de organisatie, ondanks de recente stijging, weer perspectief heeft op een dalende CO₂-uitstoot in de komende rapportagejaren.

In samenhang bieden deze ontwikkelingen voldoende aanknopingspunten voor de komende periode. De organisatie constateert dat de ingezette verbeteringen in datakwaliteit en de gekozen maatregelen bijdragen aan een beter begrip van de uitstootontwikkelingen en de beïnvloedingsmogelijkheden daarin. Op basis van deze aangescherpte inzichten wordt op korte termijn gewerkt aan het vaststellen van een nieuwe, realistische doelstelling. Deze doelstelling zal aansluiten bij de werkwijze en vereisten van het nieuwe Handboek 4.0 van de CO₂-Prestatieladder en vormt het kader voor verdere sturing en bijstelling in de komende rapportagejaren.

4 Plan van aanpak

Scope 1

Maatregelen aardgasverbruik	Reductie op emissiestroom (m3)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2
Thermostaat een graad lager zetten	1%	0%	0,14
Roldeuren laten zakken	1%	0%	0,14
Verwarming op stand 3 i.p.v. 4 of 5	1%	0%	0,14
Ketel lager zetten	1%	0%	0,14
Hybride warmtepomp installeren	40%	1%	5,68
Totaal op gasverbruik	44%	1%	6,25

Maatregelen brandstofverbruik	Reductie op emissiestroom (liter/kWh)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2
Toepassen van video en-of teleconferencing	2%	1%	6,05
Toepassen van HVO20 (van afgestapt mid 2024)	0%	0%	-
Inkoopbeleid opstellen voor nieuw materieel (hogedrukreinigers en aggregaten)	1%	1%	3,88
Dieselloortuigen van uitvoerders vervangen voor elektrische of duurzamere varianten (wanneer de auto aan vervanging toe is)	5%	4%	19,39
Laadpalen installeren op het terrein om elektrisch rijden te stimuleren	1%	1%	3,88
Totaal op brandstofverbruik	9%	8%	33,19

Scope 2

Maatregelen elektriciteitsverbruik	Reductie op emissiestroom (kWh)	Reductie op totaal (CO2)	Reductie in tonnen CO2
LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	8%	1%	2,98
Noodverlichtingsarmaturen vervangen voor LED armaturen	1%	0%	0,37
Onderzoek doen naar het verbeteren van het pand-inzicht	1%	0%	0,19
Overstap op groene stroom	100%	8%	37,30
Verlichting uit na einde werkdag / hoofschakelaar	3%	0%	0,93
Installeren van zonnepanelen	60%	5%	22,38
Het reduceren van sluipverbruik door het gebruiken van stekkerboxen en deze uit te zetten	3%	0%	0,93
Totaal op elektraverbruik	100%	15%	65,09

Disclaimer & Colofon

Uitsluiting van juridische aansprakelijkheid

Hoewel de informatie in dit rapport afkomstig is van betrouwbare bronnen en exceptionele zorgvuldigheid is betracht tijdens het samenstellen van deze rapportage kunnen De Duurzame Adviseurs geen juridische aansprakelijkheid aanvaarden voor fouten en onnauwkeurigheden, ongeacht de oorzaak daarvan en voor schade als gevolg daarvan. De borging en uitvoering van de opgestelde doelen en maatregelen aanwezig in dit rapport liggen bij de verantwoordelijkheid van de opdrachtgever. Voor het niet behalen van doelen en/of het onjuist aanleveren van data door de opdrachtgever, kunnen De Duurzame Adviseurs niet aansprakelijk worden gesteld.

In geen enkel geval zijn De Duurzame Adviseurs, haar eigenaren en/of medewerkers aansprakelijk ten aanzien van indirecte, immateriële of gevolgschade met inbegrip van gedeelde winst of inkomsten en verlies van contracten of orders.

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij De Duurzame Adviseurs of bij derden welke bij toestemming deze documentatie beschikbaar hebben gesteld aan Rowij. Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door De Duurzame Adviseurs.

Ondertekening

Auteur(s):	Zowie Segers, De Duurzame Adviseurs
Kenmerk:	CO ₂ -Prestatieladder communicatie 2025
Datum ondertekening:	17-04-2026
Verantwoordelijke projectleider:	Jan-Paul van Wijnen